

REPREZENTUJEMY POTENCJAŁ, KTÓREGO NIE DA SIĘ IGNOROWAĆ

6 debat poruszających kluczowe wyzwania branży, 450 uczestników, kilkudziesięciu partnerów oraz kilkunastu panelistów, w tym przedstawiciele najwyższych instytucji państwowych – to najkrótsze podsumowanie II edycji Kongresu Projektantów i Inżynierów, który odbył się 17 kwietnia br. w Centrum Nauki Kopernik.

Konferencja została zorganizowana przez Związek Projektantów i Inżynierów, Zespół Doradców Gospodarczych TOR oraz Rynek Infrastruktury.

Po zeszłorocznym sukcesie Kongresu poprzeczka została zawieszona wysoko. W 2024 roku nie tylko udało się go powtórzyć, ale i jeszcze wyraźniej zaakcentować głos branży inżynieryjno-nadzorowej w dyskursie publicznym. Udział ministrów - Dariusza Klimczaka, Ministra Infrastruktury, Piotra Malepszaka Wiceministra Infrastruktury czy Macieja Laska, Pełnomocnika rządu ds. CPK - pokazuje, że branża projektantów i inżynierów coraz mocniej buduje swoją renomę, konsoliduje działania i jest ważnym partnerem w dialogu dot. rozwoju infrastrukturalnego kraju. We wszystkich wystąpieniach podkreślano znaczenie zaangażowania projektantów i inżynierów dla sukcesu projektów inwestycyjnych.

Kongres otworzyło wystąpienie Dariusza Klimczaka, Ministra Infrastruktury, który podkreślił, że dla jego resortu priorytetem jest płynność inwestycji infrastrukturalnych z poszanowaniem i uwzględnieniem argumentów branży. Minister zadeklarował pełną otwartość na konsultacje eksperckie. Dariusz Klimczak zaznaczył, iż Ministerstwu zależy na stabilności rynku i będzie ono pilnować programów wieloletnich, w odniesieniu do infrastruktury drogowej, kolejowej, a także portowej i lotniczej.

Otwierając oficjalnie Kongres Adam Furgalski Prezes ZDG TOR mówił o konieczności współpracy w zakresie wydawania środków z KPO. Podkreślał jak ważne jest racjonalne planowanie, by te fundusze odpowiednio spożytkować, by zainwestować w te projekty, które są realnie potrzebne i pożądane, by nie wydać pieniędzy dla samego ich wydania. Fundusze unijne to na pewno duża szansa, ale i duże wyzwanie.

W debacie otwarcia "Nowa „stara” rzeczywistość. Kontynuacja usług w istniejących i nowych inwestycjach" udział wzięli m.in. Piotr Malepszak, Podsekretarz stanu, Ministerstwo Infrastruktury, Maciej Lasek, Sekretarz stanu, Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Piotr Wyborski, Prezes zarządu, PKP Polskie Linie Kolejowe, Tomasz Kwieciński, Radca generalnego dyrektora, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Piotr Mechecki, Dyrektor Pionu Infrastruktury Towarzystwa, Polskie Elektroenergetyczne. Dyskusja dotyczyła m.in. przyszłości projektu CPK oraz Kolei Dużych Prędkości, podkreślono w niej znaczenie szerokich konsultacji z branżą, a także zapowiedziano przegląd projektów infrastrukturalnych pod względem ich realności, efektywności finansowej oraz jakości.

Podczas debaty strategicznej „(R)ewolucja w sposobie myślenia o usłudze intelektualnej”, z udziałem m.in. przedstawicieli GDDKiA, PKP PLK, UZT, zapowiedziano finalizację waloryzacji umów na projektowanie i nadzór oraz zadeklarowano zdefiniowanie pozacenowych kryteriów oceny ofert, by cena nie była jedynym kryterium oceny ofert w ramach przetargów publicznych.

Popołudniowa część Kongresu skupiała się wokół 4 kluczowych wątków tj. energetyki jądrowej, cyfryzacji procesów, badań geologicznych oraz kadr projektowo-inżynieryjnych.

Podczas debaty jądrowej znakomici eksperci przybliżyli wyzwania i wymogi jakim muszą sprostać polskie firmy przygotowując się do udziału w projekcie jądrowym, odnieśli się do tzw. local content czyli dążenia do zapewnienia udziału firm krajowych przy inwestycjach w Polsce. Szeroko dyskutowano kwestię kształcenia i przygotowania kadr do tak strategicznych inwestycji, gdzie wymagania są niezwykle wyśrubowane i nie ma przestrzeni na minimalne błędy. Zastanawiano się też, czy polskie firmy stać na to by wejść w projekty jądrowe, które niewątpliwie wiążą się z koniecznością dużych nakładów finansowych na starcie.

Jakie korzyści mogą wynikać z cyfryzacji procesu inwestycyjnego w budownictwie? To pytanie, na które starano się odpowiedzieć podczas Kongresu. Uczestnicy dyskusji zgodnie stwierdzili, że by cyfryzacja realnie usprawniła procesy musi być wprowadzony jednolity system wśród zamawiających, którzy powinni ze sobą współpracować i wymieniać doświadczeniami. Mówiono również o szansach i zagrożeniach związanych z wprowadzaniem AI w inwestycjach infrastrukturalnych, zwłaszcza w kontekście przygotowania kadr.

Geologia wydawać się może mniej atrakcyjnym tematem niż atom czy cyfryzacja niemniej jednak nie mniej istotnym, dlatego tego tematu nie mogło zabraknąć w agendzie Kongresu. A wyzwań dla branży jest sporo – zbyt krótki czas na wykonanie dokładnych badań, czasami w ogóle ten etap jest pomijany, zbyt niskie budżety, niewystarczające zasoby kadrowe. I o tym wszystkim rozmawiano podczas debaty nt badań geologicznych.

Debata o kadrach koncertowała się wokół pytania – jak zainteresować i przyciągnąć młode pokolenie do branży? Zastanawiano się, czy twardy zawód inżyniera może być atrakcyjny dla młodych osób, które dziś szukają mniej wymagających ścieżek kariery. Jest to na pewno palące wyzwanie i konieczne jest, by nie tylko firmy stawiały na atrakcyjne warunki zatrudnienia, ale by już na etapie kształcenia szukano rozwiązań przyciągających młodych na kierunki inżynierskie, by stawiano na praktykę w realizacji programów dydaktycznych.

Anna Oleksiewicz, Prezes Związku Projektantów i Inżynierów

Po zeszłorocznej, pierwszej edycji Kongresu, która zakończyła się niewątpliwym sukcesem intensywnie pracowaliśmy, by tegoroczna konferencja była jeszcze lepsza i atrakcyjniejsza. To na czym nam zależało to przede wszystkim wysoka jakość merytoryczna, stąd taki dobór tematów kongresowych dyskusji, by odpowiedzieć na główne wyzwania branży. Stawialiśmy na szeroki dialog z udziałem sektora publicznego. Udało nam się zaprosić przedstawicieli najważniejszych instytucji państwowych, ministerstw i zamawiających publicznych, co pokazało, że nasza branża ma coraz mocniejszą pozycję i nie może być pomijana w dyskusji dot. rozwoju infrastrukturalnego kraju. To jest niewątpliwym sukces naszego Związku, ale i całej branży. Niezależnie od trudnej sytuacji rynkowej firmy projektowe i inżynierskie nie ustają w dążeniach do rozwoju i zdobywają nie tylko nowe projekty w kraju ale również sięgają po rynki zagraniczne. Reprezentujemy potencjał, którego nie da się ignorować, dlatego będziemy kontynuowali nasze działania.

Dziękujemy za tegoroczną obecność i już dziś zapraszamy na kolejną edycję Kongresu Projektantów i Inżynierów w 2025 roku.

Wydarzenie zostało objęte patronatem: Izby Gospodarczej Energetyki i Ochrony Środowiska, Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa, Stowarzyszenia Inżynierów doradców i Rzeczoznawców, Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa.



