

INŻYNIEROWIE, PROJEKTANCI, DECYDENCI – WSPÓŁPRACA NA STYKU PLANOWANIA I REALIZACJI



Infrastruktura drogowa, kolejowa, energetyka oraz obronność – to cztery strategiczne osie, wokół których koncentrował się III Kongres Projektantów i Inżynierów. Wydarzenie, które odbyło się 10 kwietnia w Warszawie, po raz kolejny zgromadziło liderów branży projektowej i nadzorowej, przedstawicieli administracji publicznej oraz kluczowych inwestorów. Organizatorami Kongresu były: Związek Ogólnopolski Projektantów i Inżynierów, Zespół Doradców Gospodarczych TOR oraz portal Rynek Infrastruktury. „Builder” objął wydarzenie patronatem medialnym.

Podczas tegorocznej edycji organizatorzy postawili na formułę bezpośrednich debat w mniejszych formatach, umożliwiającą rzeczową wymianę poglądów i skoncentrowaną dyskusję na temat realnych problemów i możliwych rozwiązań.

Ministerialny sygnał: inżynier to bezpieczeństwo państwa

Kongres stworzył Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak, zwracając uwagę, że rozwój infrastruktury jest niezbędny z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa. Wskazał na dwie zmiany wpływające dziś na projektowanie – rosnącą rolę infrastruktury o zastosowaniu cywilno-wojskowym oraz konieczność uwzględniania w projektach skutków zmian klimatycznych. Minister przedstawił również plany inwestycyjne na 2025 rok: ponad 400 km nowych dróg oraz 1300 km linii kolejowych objętych przetargami PKP PLK o wartości 16 mld zł. Zaznaczył, że niezbędne jest także lepsze przygotowanie inwestycji.

Potrzeba stabilności i przewidywalności

Podczas debaty „jeden na jeden” prezes MGGP SA Paweł Grad zwrócił uwagę, że projektowanie to proces długoterminowy, który wymaga ciągłości zleceń. Przerwy

Nowym strategicznym kierunkiem dla branży projektowej są inwestycje wojskowe. To setki obiektów, gigantyczne potrzeby – i olbrzymie bariery wejścia – żmudny proces certyfikacji, wymogi bezpieczeństwa, konieczność budowy kancelarii tajnych i zakupu specjalistycznego sprzętu.

w zamówieniach prowadzą do destabilizacji firm i pogorszenia jakości dokumentacji. Jego zdaniem cykliczne zatrzymywanie procesu inwestycyjnego szkodzi całemu rynkowi.

Wiceminister Infrastruktury Piotr Malepszak przyznał, że sektor kolejowy potrzebuje stabilnego finansowania i lepszego planowania. Zapowiedział rezygnację z ogólnych, długoterminowych planów na rzecz etapowych działań opartych na prognozach i analizach.

Inwestycje drogowe i model realizacji – punkt sporny

Jednym z głównych tematów Kongresu była dyskusja o inwestycjach drogowych i dominującym modelu ich realizacji. Reprezentanci branży projektowej Marek Rytlewski (Transprojekt Gdański Sp. z o.o.) i Andrzej Kula (IVIA Sp. z o.o.) podkreślali, że formuła „projektuj i buduj” ogranicza rolę projektanta i sprowadza go do pozycji podwykonawcy. Ich zdaniem klasyczny model, w którym projekt i realizacja są rozdzielone, daje lepsze warunki dla jakości i efektywności inwestycji.

Paweł Woźniak, p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wyjaśniał, że obecna formuła wynika z potrzeby utrzymania harmonogramów i sprawniejszego zarządzania inwestycjami. Jednocześnie wskazywał na gotowość GDDKiA do dalszego dialogu z branżą.

W trakcie debaty pojawiły się też inne istotne wnioski. Branża projektowa doceniła otwartość GDDKiA na rozmowę i współpracę w zakresie projektowania. Wskazano jednak, że podobnego podejścia brakuje w obszarze nadzoru – tu również potrzebny jest systemowy dialog. Podkreślono, że nadzór wymaga wzmocnienia, a rola inżyniera powinna być niezależna i rzeczywiście wpływać na przebieg inwestycji. Wiceminister Infrastruktury Stanisław Bukowiec zapowiedział organizację okrągłego stołu z udziałem branży i zadeklarował działania na rzecz wzmocnienia roli projektanta.

Uczestnicy pozytywnie ocenili przetargi, w których cena nie jest jedynym kryterium oceny ofert, uznając to za

właściwy kierunek. Za ważny krok w stronę partnerskiej współpracy uznano również wprowadzenie wzorcowej umowy na projektowanie. Zwrócono też uwagę, że kompetencje projektantów są istotne nie tylko przy dużych inwestycjach infrastrukturalnych, ale również w projektach realizowanych przez samorządy.

Kolej – potencjał, który wymaga stabilności

W kolejnej części Kongresu uczestnicy skupili się na sektorze kolejowym. Po jednej stronie debaty wystąpili przedstawiciele inwestorów publicznych – Marcin Mochocki i Piotr Wyborski z PKP Polskich Linii Kolejowych oraz Piotr Rachwalski z Centralnego Portu Komunikacyjnego. Po drugiej stronie znaleźli się eksperci z firm projektowych i doradczych, w tym Jarosław Wielopolski (Multiconsult Polska Sp. z o.o.), Mariusz Szmyd (SAFEGE Polska) oraz Janusz Zubrzycki (Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o.).

Dyskusja pokazała, że mimo dużego potencjału inwestycyjnego sektor kolejowy wciąż boryka się z brakiem stabilności i przewidywalności finansowej. Przedstawiciele branży apelowali o długofalowy model finansowania – analogiczny do systemu drogowego – oraz o zachowanie ciągłości zamówień, pozwalającej firmom utrzymać kompetencje i zasoby. Zgłoszono również potrzebę lepszego planowania inwestycji i unikania inwestycyjnych przestojów.

Zarówno strona publiczna, jak i wykonawcza zgodnie podkreśliły znaczenie dialogu – szczególnie w kontekście realizacji dużych programów kolejowych. Uczestnicy wskazali również na praktyczne narzędzia, takie jak technologia BIM, której szersze zastosowanie może realnie poprawić jakość dokumentacji i efektywność całego procesu inwestycyjnego.

Transformacja energetyczna wymaga nie tylko nowych źródeł, ale i nowego podejścia – zwłaszcza do branży projektowo-nadzorowej, która powinna być traktowana jako partner, a nie koszt.

Inwestycje wojskowe – rynek wymagający, ale perspektywiczny

Nowym strategicznym kierunkiem dla branży projektowej są inwestycje wojskowe. To setki obiektów, gigantyczne potrzeby – i olbrzymie bariery wejścia – żmudny proces certyfikacji, wymogi bezpieczeństwa, konieczność budowy kancelarii tajnych i zakupu specjalistycznego sprzętu.

Wojsko Polskie deklaruje gotowość do współpracy, jednocześnie sygnalizując niedobór wyspecjalizowanych podmiotów projektowych. Potrzebne są nowe zespoły projektowe, które wniosą świeże podejście i wyeliminują wieloletnie błędy powielane w dokumentacjach.

Energetyka – transformacja wymaga modernizacji i partnerstwa

Ostatni panel Kongresu pokazał, że przyszłość energetyki to nie tylko nowa generacja źródeł, ale też modernizacja sieci przesyłowych. Jeśli chcemy zrealizować transformację z korzyścią dla gospodarki, przedsiębiorców i odbiorców – branża projektowo-nadzorowa musi być traktowana nie jako koszt, ale jako kluczowy partner procesu, a umowy na usługi intelektualne wymagają bardziej partnerskiego traktowania ze strony zamawiających publicznych.



III Kongres Projektantów i Inżynierów potwierdził, że środowisko inżynierskie jest gotowe do współpracy i przejęcia większej odpowiedzialności. Oczekuje jednak realnego wpływu na procesy decyzyjne, stabilności rynku i partnerskich relacji z zamawiającymi.

Kongres pokazał coś jeszcze: inżynierowie i projektanci są gotowi

III Kongres Projektantów i Inżynierów potwierdził, że środowisko inżynierskie jest gotowe do współpracy i przejęcia większej odpowiedzialności. Oczekuje jednak realnego wpływu na procesy decyzyjne, stabilności rynku i partnerskich relacji z zamawiającymi. Wypracowane wnioski i zgłoszone postulaty stanowią czytelny sygnał: aby skutecznie realizować strategiczne inwestycje państwowe, potrzebne są stały dialog i konsekwentna polityka inwestycyjna.

Statuetki Builders of Tomorrow

Po Kongresie odbyła się uroczysta gala, podczas której wręczono statuetki w konkursie dla przedstawicieli zamawiających publicznych, którego organizatorem był ZOPI. Builders of Tomorrow to wyróżnienia dla przedstawicieli zamawiających publicznych, którzy wykazują się otwartością na współpracę z rynkiem, stosują dobre praktyki i realnie wpływają na jakość inwestycji. Galę swoją obecnością uświetniła Agnieszka Olszewska, Prezes Urzędu Zamówień Publicznych, która objęła konkurs patronatem i w swoim wystąpieniu podkreśliła znaczenie partnerskiej relacji między zamawiającymi a wykonawcami.

Nagrody przyznano osobom wskazanym przez branżę – za partnerską postawę, profesjonalizm i konsekwentne podnoszenie standardów. Laureatów wyłoniła Kapituła, w której swoich przedstawicieli miały najważniejsze organizacje branżowe: Izba Gospodarcza Energetyki i Ochrony Środowiska, Izba Gospodarcza Transportu Lądowego, Polski Związek Pracodawców Budownictwa, Polskie Zrzeszenie Wykonawców Badań Podłoża Gruntowego, Railway Business Forum, Sekocenbud, Stowarzyszenie BIM, Stowarzyszenie Inżynierów Doradców i Rzeczoznawców, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy.

Laureatami tegorocznej edycji zostali: Jarosław Wąsowski i Mariusz Popławski z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie – za działania w obszarze infrastruktury drogowej, Grzegorz Piotrowski z Centralnego Portu Komunikacyjnego – za wkład w rozwój projektów kolejowych, Andrzej Sidło z Ministerstwa Przemysłu – za zaangażowanie w sektorze energetycznym, Łukasz Dębiński z Urzędu Morskiego w Gdyni – za działania na rzecz gospodarki wodnej i środowiska oraz Anna Szczęsna z Urzędu Miasta Świdnik – za skuteczne prowadzenie projektów kubaturowych.

Gratulujemy zwycięzcom, a także wszystkim nominowanym. Ich postawa, otwartość na dialog i profesjonalizm zostały zauważone i docenione przez środowisko projektowe i wykonawcze. To właśnie taka codzienna praca wpływa na podnoszenie jakości publicznych inwestycji w Polsce. ■

